

zapletený set

FFWD OUTLAW XC 29

Řada Outlaw je žhavou novinkou letošního roku v produkci holandské značky FFWD, její XC podsekke cílí mimo jiné na hmotnost. O tom nás ostatně už před testem přesvědčuje ručička váhy, která se u námi prověřovaného 29" provedení zastavila na velmi zajímavých hodnotách 690/820 g (P/Z). Přírubami nábojů DT Swiss 240S jsou provlečeny dráty s přímou hlavičkou Straightpull. Své místo tu najdou i kotouče Centerlock. Značka vsadila na trojí křížení drátů. K podpoře tuhosti by měly přispět i speciální vložky pod niple, rozkládající tah drátů na větší plochu stěny karbonových ráfků a umožňující tak vyšší napnutí výpletu. Základem pro stavbu ráfků je UD karbon (všesměrně kladená vlákna) s doplněním o pohledovou vrstvu s označením 3K. Víra v tubeless systém se promítla do bezpatkového tvarování vnitřní stěny ráfku vysokého 21 mm. Velmi zajímavá je hodnota 29,5 mm popisující vnitřní šířku ráfku – ano, jde o XC produkt! FFWD si uvědomuje, či spíše potvrzuje přínos širší konstrukce pro všechny disciplíny. To, že je využito asymetrického tvarování ráfků pro vyvážené napnutí výpletu, po výše uvedeném zřejmě netřeba zdůrazňovat, jen přijmout jako očekávaný fakt, pevné osy rovněž tak. Výrobce nezapomněl ani na přípravu pro přestavbu na bezdušový systém spočívající v nalepené pásce a ventilcích v setu. Uspodňuje tak zákazníkovi citelně situaci, stačí koupit tmel. Nechybí ale ani redukce pro využití kotoučů se šesti otvory.

Lehkost odvalování byla vcelku očekávaná, obzvlášť když jsme na testovací set nasadili obutí Ikon 3C MaxSpeed z nabídky Maxxisu. Zrychlení ve srovnání s původními, nijak špatnými koly bylo markantní. Vždy v testech zdůrazňujeme, že základem dobrých vlastností celku jsou právě zapletená

kola – a FFWD by tímto modelem dokázalo přesvědčit i zásadní bezvěrce. Ta lehkost! Těžko se divit, vždyť hmotnost je velmi nízká, a navíc jsme se mohli doslova opřít o nadstandardní tuhost. Jízda v technicky náročných pasážích byla zcela prostá jakékoli pocitové poddajnosti, silové opření do pedálů bylo vždy provázeno absolutní poslušností kol ke zrychlení či překonání překážky. Když ruce vyslaly řídítka signál ke změně směru, ani zde nebyla patrná prodleva, a pokud snad, nikoliv vlivem předního kola.

Výplety jsou sice podle našich zkušeností velmi tuhé, díky křížení výpletu a nízkým ráfkům se ale ani majitelé hardtailů nemusí bát, že by z nich tato kola vytřásla duši. Kola jsou schopná vertikální práce při tvrdých rázech, což je také pozitivní. Během zhruba měsíčního testování jsme se nedostali do situace, díky níž bychom mohli hodnotit odolnost karbonových ráfků. Vlastně našťastí.

Kladné hodnocení patřilo i projevu nábojů, a to i přes fakt, že rubrika Minitest neposkytuje dostatek prostoru pro zjištění životnosti. Konstrukce unašeče kazety Ratchet System zajišťovala bez jediného zaváhání za všech situací absolutní jistotu při záběru. Nezaznamenali jsme žádné přeskočení v záběru, příliš hlasitý ani naopak zcela tichý projev „cvrčka“.

Kromě námi testované verze pro XC lze tento set získat i v provedení AM s dalšími třemi milimetry širší ráfků navrch či s náboji standardu Boost. Samozřejmostí je nabídka setu pro průměry 29" a 27,5", stejně tak i pro všechny běžné systémy kazet. S faktem, že šlo o jeden z nejlepších setů, s nimiž jsme kdy měli zkušenost, koresponduje cena 54 990 Kč.

Připravil: Eda Pinkava

plus
nízká hmotnost, značná tuhost při zachování komfortu, excelentní lehkost jízdy i zrychlení, široké ráfky, praktická výbava setu – redukce na kotouče, páska a bezdušové ventilky

minus
nenalezeno

